

El Programa del corredor I-405 y el Proyecto de mejora Nickel



¿Qué es el Programa del corredor I-405?

La carretera interestatal 405, conocida con el nombre de I-405, es una conexión esencial para la red de transporte de Puget Sound. La carretera I-405 se extiende desde Lynnwood hasta Tukwila y en ella circulan 800,000 personas cada día. En los últimos años, el aumento de uso ha causado cada vez más una congestión mayor en la carretera I-405. Cada proyecto realizado en la I-405 aliviará la congestión y mejorará la movilidad de los automovilistas y de los usuarios del sistema de transporte público en esta ruta. El Plan general para la I-405 incluye la incorporación de hasta dos nuevos carriles en cada dirección de la carretera y una línea rápida de autobuses del sistema de transporte público (BRT, siglas en inglés). El Plan general aumenta el servicio del sistema de transporte público, expande los centros de dicho sistema e incorpora 1,700 camionetas nuevas para transporte compartido y más de 5,000 lugares de estacionamiento aledaños para el uso del transporte público. También se realizarán mejoras a varios enlaces viales y calzadas de la I-405.

¿Cuáles son los beneficios del Programa I-405?

Las mejoras realizadas al corredor I-405 beneficiarán a los residentes y empleados del corredor al:

- Aliviar la congestión en las principales áreas de tráfico intenso
- Reducir el tráfico de la hora pico durante los próximos 20 años
- Proteger el medio ambiente circundante
- Aumentar las oportunidades de empleo

¿Qué son los Proyectos de mejora Nickel?

En la primavera de 2003, la asamblea legislativa del Estado de Washington aprobó un Paquete de fondos llamado "Nickel" que proporcionará más de 4 mil millones de dólares a lo largo de 10 años para financiar una serie de proyectos de mejora de carreteras en el Estado. Tres de los "Proyectos Nickel", los cuales suman un total de 485 millones de dólares, están dirigidos a la carretera I-405. Estos tres proyectos se concentran en áreas congestionadas ubicadas en Kirkland, Bellevue y Renton, y conforman los primeros pasos para lograr el Plan general de la I-405.

Legend	
	Added Freeway Lanes & Connections Two new lanes added each direction on I-405 and interchanges upgraded, key chokepoints fixed at SR 167, I-90, Kirkland and Bothell
	Bus Rapid Transit (BRT) Service New bus rapid transit system deployed
	Transit Service 50% Transit service increase with HOV lane and direct access improvements
	Arterial Improvements Local arterials improved
	HOV Lane Access Point
	BRT Stations Ten new BRT stations
	Transit Centers Nine transit centers
	Park-and-Ride Lots 5,000 new park-and-ride spaces

Nuevos fondos:

Cuenta colectiva para el transporte

En mayo de 2005, la asamblea legislativa del Estado de Washington aprobó la Cuenta colectiva para el transporte (Transportation Partnership Account, TPA), un paquete de fondos de 8.5 mil millones de dólares. La cuenta TPA es financiada por un nuevo impuesto a la gasolina. Durante los próximos años, el impuesto a la gasolina aumentará lentamente el impuesto que los consumidores pagan cuando compran gasolina. De esos fondos, mil millones de dólares serán asignados para proyectos a lo largo del corredor de la I-405. Este paquete de fondos aborda puntos de embotellamiento en 11 ubicaciones clave a lo largo del corredor de la I-405. Estos proyectos complementan aquellos proyectos financiados por el Programa Nickel para proporcionar un sistema mejorado de carreteras cuyo foco es la movilidad regional, el alivio de la congestión y la seguridad.